

Landesverbandmeisterschaft Münsingen 5.Mai 2019

Anfahrt

Navigationsadresse:

Königstraße 10
72525 Münsingen-Auingen

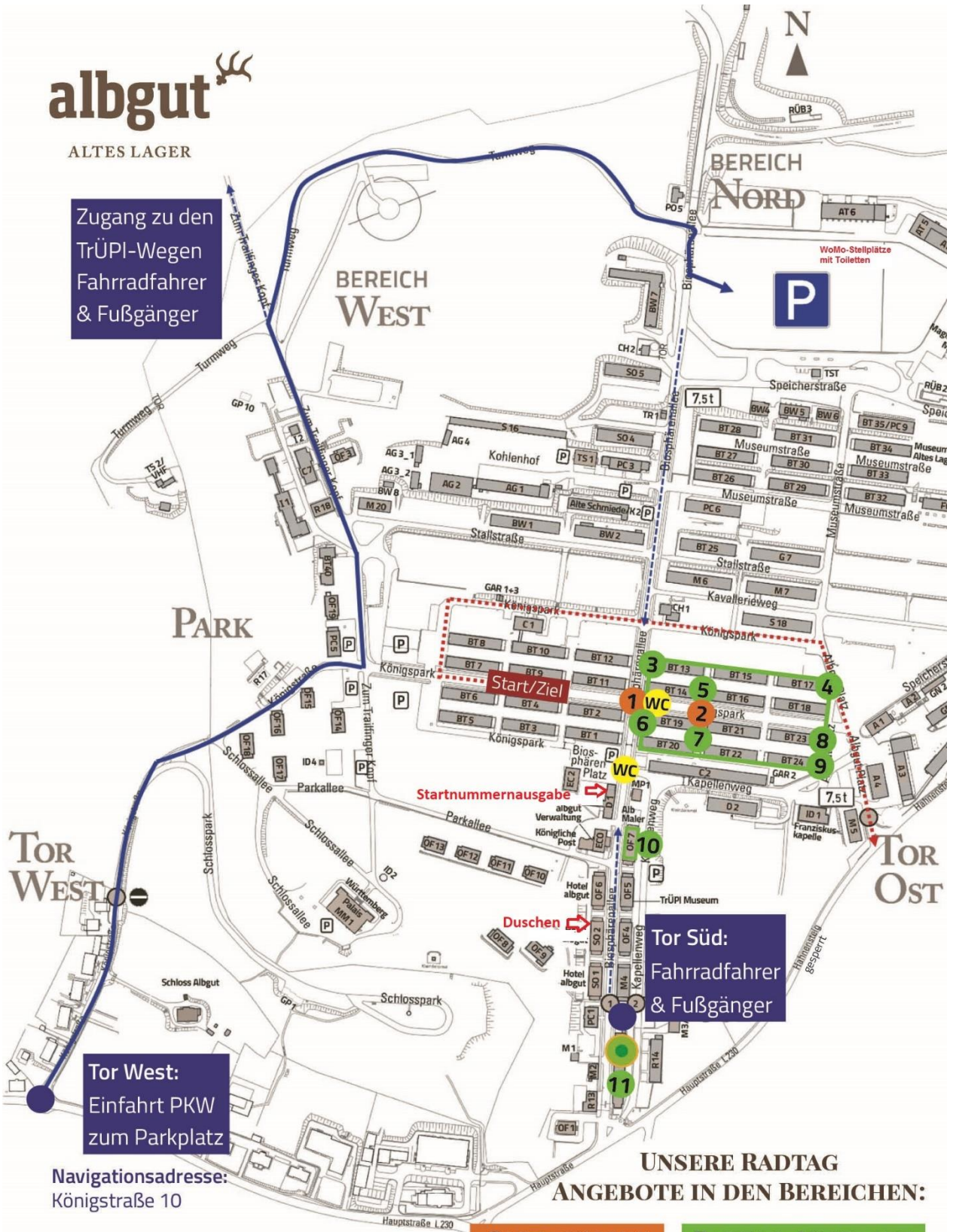
Duschen/Startnummernausgabe

Sind dem Albgut-Lageplan zu entnehmen:

albgut

ALTES LAGER

Zugang zu den TrüPI-Wegen
Fahrradfahrer
& Fußgänger



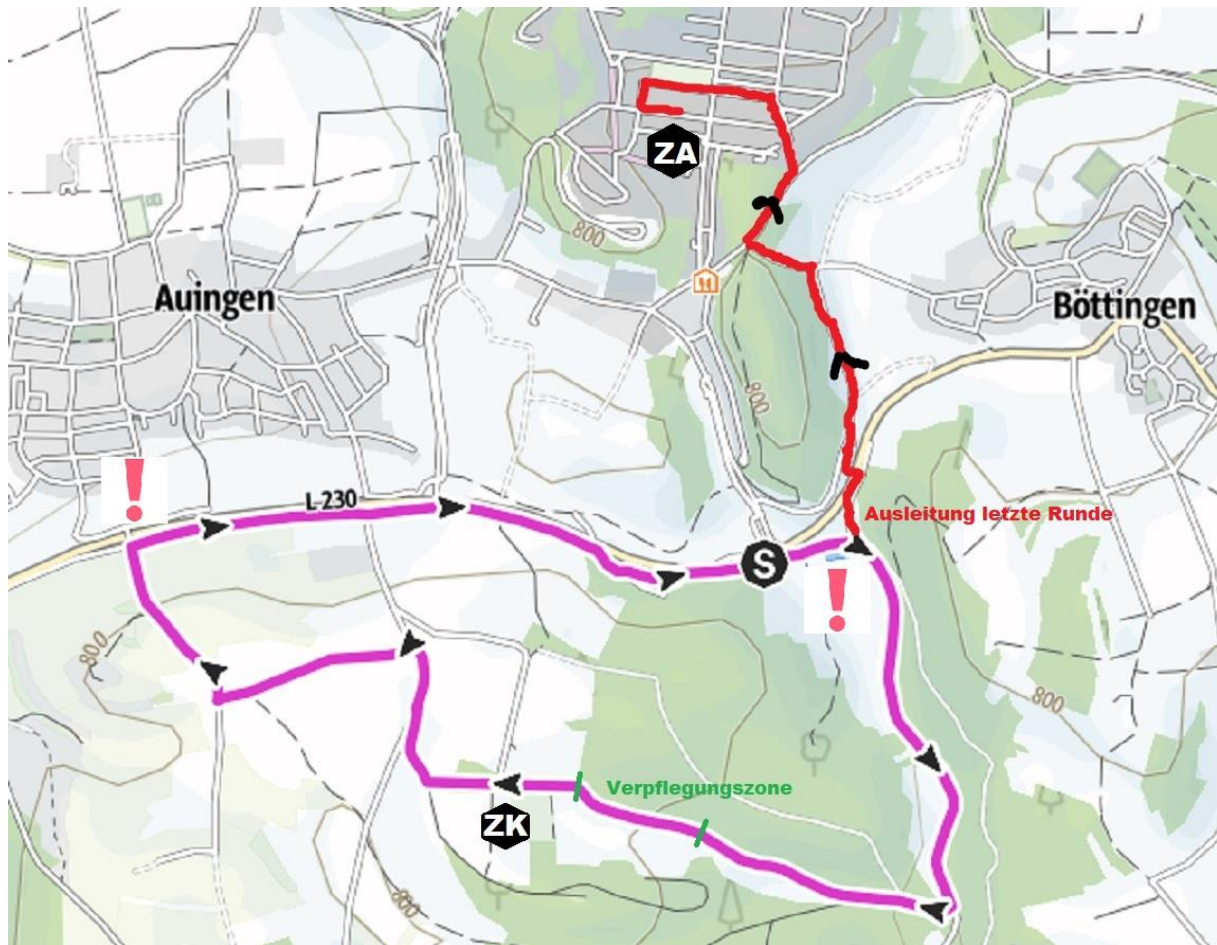
Tor West:
Einfahrt PKW
zum Parkplatz

Navigationsadresse:
Königstraße 10

**UNSERE RADTAG
ANGEBOTE IN DEN BEREICHEN:**

- GASTRONOMIE
- RADTAG-ANGEBOTE
- RADMEISTERSCHAFT
- LEITSYSTEM

Strecke



S Start für die meisten Klassen. Zugleich Gefahrenstelle: enge Durchfahrt Kläranlage. Ableitung in der letzten Runde zur Zielpassage.

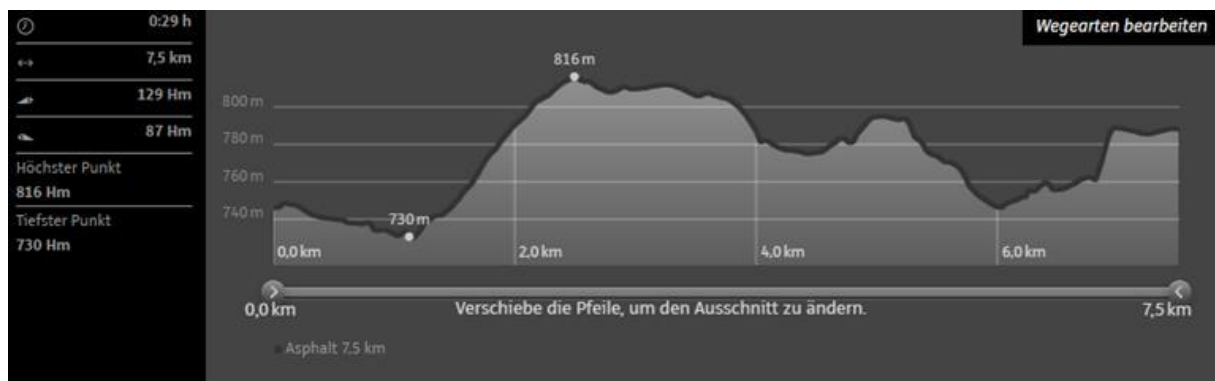
ZK Kleingärtnerverein/Kulminationspunkt der 6km-Rundstrecke. Ziel für die Klassen weibliche Jugend + alle Schülerklassen.

ZA Ziel im Albgut für alle anderen Klassen.

! Gefahrenstelle

Aufgrund von Genehmigungsrestriktionen mussten wir mit der Strecke größtenteils auf geteerte Flurwege mit einer Breite zwischen 2,5 Metern und 3,5 Metern ausweichen. Hier ist erhöhte Vorsicht geboten. Das Rennen wird am 1,5 km langen Anstieg mit ca. 100 hm entschieden und nicht auf den Abfahrten!

Insbesondere möchten wir auf zwei Gefahrenstellen hinweisen: Rechtskurve vor der Brücke Bubensteig und Durchfahrt mit anschließender Rechtskurve an der Kläranlage. Bitte nehmt Rücksicht aufeinander!



Shuttle-Service

Aufgrund der Streckenbeschaffenheit können keine Fahrzeuge auf der 6km-Strecke zugelassen werden. Ein Shuttle-Service verkehrt zwischen „ZA“ und „ZK“, um Zuschauer an die Strecke zu bringen.

Neutraler Materialwagen

Ein neutraler Materialwagen begleitet das Rennen. Fahrer, die Material abgeben wollen, bringen dieses bitte zur Einweisung vor dem Rennen an die Kläranlage mit.

Besichtigung der Zielpassage

Die Besichtigung der Zielpassage ist nur zu folgenden Zeiten möglich:

- 8:00Uhr – 10:30Uhr
- 11:30Uhr – 13:45Uhr
- 14:45Uhr – 15:45Uhr

Bitte fährt wie folgt auf die Zielpassage:



Besonderheiten eures Rennens

Alle Rennen außer weibl.Jugend+Schülerklassen

- Die Schlußglocke und Rundenanzeige „1 Runde zu fahren“ ertönt an „ZK“. Danach ist noch die halbe Strecke bis zu Punkt „S“ zu bewältigen, so wie die Ausleitung zurück zum Albgut und „ZA“. Zudem werden euch in der Schlussrunde die Streckenposten an „S“ mit Trillerpfeifen den Weg weisen.
- Somit steht bei der ersten Durchfahrt an „ZK“ die Rundenanzeige auf der vollen Distanz!

R1) Junioren

- Alle Fahrer finden sich um 8:55Uhr an „S“ zur Einweisung in die Strecke ein.
- Um 9:00Uhr erfolgt von „S“ der scharfe Start.
- Verpflegung möglich ab Runde 7 bis Runde 10.
- Ableitung in der letzten Runde und Ziel an „ZA“.

R2) Senioren2/Senioren3

- Alle Fahrer finden sich um 9:15Uhr an „S“ (Seitenstraße) zur Einweisung in die Strecke ein
- Um ca.9:20Uhr erfolgt von „S“ der scharfe Start der Senioren2, nach der 2.Zieldurchfahrt des letzten Juniorenfahrers.
- Um ca.9:22Uhr erfolgt von „S“ der scharfe Start der Senioren3.
- Verpflegung möglich ab Runde 6 bis Runde 8.
- Ableitung in der letzten Runde und Ziel an „ZA“.

R3) Eliteamateure

- Alle Fahrer finden sich um 10:40Uhr an „ZA“ ein zur Fahrerpräsentation.
- Um 10:50Uhr neutralisierter Start von „ZA“ mit Polizeibegleitung zu Punkt „S“, wo die Streckeneinweisung stattfindet.
- Um ca.11:00Uhr erfolgt von „S“ der scharfe Start, nach der Einfahrt des letzten Junioren/Seniorenfahrers auf die Zielpassage.
- Verpflegung möglich ab Runde 7 bis Runde 16.
- Fahrer, die von ihrer eigenen Klasse überrundet werden, müssen das Rennen unverzüglich beenden.
- Ableitung in der letzten Runde und Ziel an „ZA“.

R10) Amateure

- Alle Fahrer finden sich um 11:15Uhr an „S“ (Seitenstraße) zur Einweisung in die Strecke ein
- Um ca.11:20Uhr erfolgt von „S“ der scharfe Start, nach der 2.Zieldurchfahrt des letzten Elitefahrers.
- Verpflegung möglich ab Runde 5 bis Runde 14.
- Fahrer, die von ihrer eigenen Klasse überrundet werden, müssen das Rennen unverzüglich beenden.
- Falls die Spitze des Eliterennens die Spitze des Amateurrennens überholt, wird das Amateurrennen um eine Runde gekürzt. Rundenanzeige und Ansagen beachten!
- Ableitung in der letzten Runde und Ziel an „ZA“.

R4) Jugend männlich

- Alle Fahrer finden sich um 14:05Uhr an „S“ (Seitenstraße) zur Einweisung in die Strecke ein.
- Um 14:10Uhr erfolgt von „S“ der scharfe Start.
- Verpflegung möglich ab Runde 6 bis Runde 8.
- Ableitung in der letzten Runde und Ziel an „ZA“.

R5) und R6) Jugend weiblich und Schüler U15 männlich/weiblich

- Alle Fahrer/innen finden sich um 14:05Uhr an „S“ (Seitenstraße) zur Einweisung in die Strecke ein. Aufstellung hinter der männlichen Jugend.
- Um ca.14:10Uhr, direkt nach dem Start der männlichen Jugend, erfolgt ein neutralisierter Start.
- Der scharfe Start erfolgt fliegend, ca.5min später bei der ersten Zielpassage an Punkt „ZK“. Von diesem Zeitpunkt aus sind die Renndistanzen zu absolvieren.
- Verpflegung für weibl.Jugend in Runde 4+5 und für Schüler in Runde 3+4.
- **Keine** Ableitung! Ziel ist für diese Klassen nach Absolvieren der Renndistanz Punkt „ZK“. Glocke zur Schlussrunde ertönt.
- Siegerehrungen ca.30min nach Rennende im Albgut.

R7) Senioren4

- Alle Fahrer finden sich um ca.16:05Uhr an „S“ zur Einweisung in die Strecke ein, nachdem der letzte Jugendfahrer in die Zielpassage eingefahren ist.
- Aufstellung hinter den Schülern und vor den Frauen.
- Um ca.16:10Uhr erfolgt von „S“ der scharfe Start.
- Verpflegung möglich ab Runde 5 bis Runde 7.
- Ableitung in der letzten Runde und Ziel an „ZA“.

R8) Frauen, Juniorinnen und Seniorinnen

- Alle Fahrer finden sich um ca.16:05Uhr an „S“ zur Einweisung in die Strecke ein, nachdem der letzte Jugendfahrer in die Zielpassage eingefahren ist.
- Aufstellung hinter den Schülern und den Senioren.
- Um ca.16:12Uhr erfolgt von „S“ der scharfe Start.
- Verpflegung möglich ab Runde 5 bis Runde 7.
- Ableitung in der letzten Runde und Ziel an „ZA“.

R9) Schüler U13 männlich/weiblich

- Alle Fahrer finden sich um ca.16:05Uhr an „S“ zur Einweisung in die Strecke ein, nachdem der letzte Jugendfahrer in die Zielpassage eingefahren ist.
- Aufstellung vor den Senioren und vor den Frauen.
- Um ca.16:08Uhr erfolgt ein neutralisierter Start.
- An Punkt „ZK“ wird angehalten und die Senioren und Frauenklasse passiert.
- Der scharfe Start erfolgt unmittelbar nach der Durchfahrt der letzten Frau von „ZK“. Von diesem Zeitpunkt aus ist die Renndistanz zu absolvieren.
- **Keine** Ableitung! Ziel ist für diese Klassen nach Absolvieren der Renndistanz Punkt „ZK“. Glocke zur Schlussrunde ertönt.
- Siegerehrungen ca.30min nach Rennende im Albgut.

Startlisten

Sind für alle Klassen unter https://heuer-cup.de/?Etappen_2019_Muensingen einzusehen.

Transponder

Zum Einsatz kommen die Geräte der Firma SOG Events GmbH. Deshalb müssen keine Transponder anderer Hersteller zum Renntag mitgebracht werden.

Gastfahrer

In unserem bayerischen Nachbarbundesland findet die LVM nicht am 5.Mai statt. In Zeiten, in denen jede Rennsportveranstaltung die größtmögliche Unterstützung genießen sollte und in denen die Rennmöglichkeiten für Lizenzfahrer immer weniger werden, haben wir uns entschieden, alle bayerischen Fahrer als Gäste zuzulassen.

Landesverbandsmeister und Medaillen können natürlich nur die Fahrer aus Baden-Württemberg gewinnen. Zudem werden wir die Preisgeldränge für Baden-Württembergische Fahrer so erweitern, dass mindestens die ausgeschriebene Anzahl von Preisen an BW-Fahrer verteilt wird.

Übernachtungen/Wohnmobilstellplätze

- Der Wohnmobilstellplatz im Albgut kann kostenlos verwendet werden, dort steht allerdings kein Strom zur Verfügung. Akkreditierungen werden von Joachim Heuer (joachim@heuer-cup.de) ausgestellt.
- Kostenpflichtig, aber mit Strom, kann der Wohnmobilstellplatz im Wiesental (Grafenecker Str.) angefahren werden.
- Für allgemeine Übernachtungen liefert die Seite www.muensingen.com ein Template:

