

## Ausschreibung HEUER-Cup 2019 Männer Eliteamateure



Unter dem Patronat der HEUER Präzisionsteile GmbH führt die Heuer Eventmarketing UG gemeinsam mit den ausrichtenden Vereinen die Rennserie HEUER-Cup für die Männer Eliteamateure durch. Aktuelle Ergebnisse werden zeitnah veröffentlicht unter:

<https://www.heuer-cup.de/>

*Der HEUER-Cup ist **bundesoffen**. **Alle Mannschaften und Einzelfahrer**– auch nicht aus Baden-Württemberg – sind zur Teilnahme an der Gesamtwertung **willkommen**.*

*Die Serie richtet sich an die leistungsstärksten Fahrer in Baden-Württemberg und den angrenzenden Bundesländern. Es sind sowohl Eliteamateure als auch Amateure startberechtigt.*

*In der Teamwertung wird der Titel*

**Baden-Württembergischer Mannschaftsmeister der Elite**  
*ausgefahren, siehe §4c.*

### **1. Teilnahmeberechtigung**

Teilnahmeberechtigt zur Wertung um den HEUER-Cup sind Radrennsportler die der Kategorie Eliteamateure und Amateure angehören, die über einen BDR-Verein lizenziert sind und zur Teilnahme am HEUER-Cup angemeldet werden.

1. Mannschaften: Vereins-, Regional- sowie vom BDR genehmigte Renngemeinschaften. Eine Mannschaft besteht aus mindestens fünf und maximal zehn Fahrern der o.g. Kategorien.
2. Einzelfahrer

### **2. Wettbewerbe**

Der HEUER-Cup Männer besteht aus 8 zusammenhängenden Straßenwettbewerben und der Heuer Krit-Challenge.

Die Durchführung der Wettbewerbe erfolgt nach den Bestimmungen der Sportordnung, WB Straße des BDR sowie dieser Generalaussschreibung.

### **a. Straßenrennen**

Bei allen Etappen werden für den HEUER-Cup Männer in den neuen Lizenzklassen **ein 6.3 (KT/Elite) und ein 6.5 (Amateure) Rennen** ausgeschrieben. Jeder Fahrer muss am Renntag jeweils in der Klasse starten, die seinem derzeitigen Klassenstatus entspricht.

In Ellmendingen, Reute, Biberach und Notzingen findet ein gemeinsamer Start (Amateure mit Vorgabe gemäß Tagesausschreibung) statt und die Distanz ist für Elite und Amateure die gleiche. HEUER-Punkte werden hier gemäß Zieleinlauf aller Fahrer und §3, *Punkteschema Eliterennen* vergeben. Für Preisgeld und Platzierungen ist die separate Wertung des 6.3 und des 6.5 Rennens maßgeblich.

Bei allen anderen Rennen fahren die Amateurfahrer im separaten 6.5 Rennen und bekommen Punkte laut §3, *Punkteschema Amateurrennen*.

Das OK behält sich vor, die Einteilung der Rennen in gemeinsamer Start erfolgt (Ellmendingen, Reute, Biberach) und ein getrennter Start (Schwenningen, Schönaich, Plattenhardt, Ilsfeld-Auenstein, Notzingen) zu ändern. Ist dies der Fall, wird dies auf der Homepage angekündigt und ist aus der jeweiligen Tagesausschreibung ersichtlich.

### **b. Krit-Challenge**

Die Mannschaftsgröße bei der Krit-Challenge besteht aus 6 Fahrern. Alle für den „HEUER-Cup Eliteamateure“ gemeldeten Mannschaften haben ein Startrecht, zudem haben alle gemeldeten Einzelfahrer ein Startrecht. Unter Vorbehalt werden bei der Krit-Challenge Eliteamateure und Amateure starten können. *Jede* Mannschaft im „HEUER-Cup Eliteamateure“ darf nur eine Mannschaft für die Krit-Challenge melden. Pro Mannschaft darf ein Gastfahrer gemeldet werden, der nicht auf der Meldeliste des „HEUER-Cup Eliteamateure“ steht.

## **3. Wertungsbestimmungen**

### **a. Einzelwertung**

Für die Gesamtwertung erhalten die Fahrer bei den einzelnen Etappen wie folgt HEUER-Cup Punkte:

#### **Punkteschema Eliteamateurrennen:**

**Platz 1-15 Punktregel:** 25-22-20-19-18-17-16-15-14-13-13-12-12-11-11 Punkte.

#### **Ab Platz 16 Zeitregel**

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Rückstand 0:00min-1:59min  | 10 Punkte |
| Rückstand 2:00min-9:59min  | 8 Punkte  |
| Im Kontrollschluss im Ziel | 6 Punkte  |
| Gestartet und DNF          | 1 Punkt   |

#### **Punkteschema Heuer Krit-Challenge.**

Nach der Gesamtwertung der Krit-Challenge (separate Ausschreibung folgt) werden wie folgt Punkte verteilt:

**Platz 1-20:** 50-45-42-40-38-36-34-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-21 Punkte

**Platz 21-40:** 20 Punkte

**Ab Platz 41 und in der Gesamtwertung erfasst:** 15 Punkte

**Bei der Krit-Challenge gestartet, aber nicht in der Gesamtwertung erfasst:** 2 Punkte

Die Krit-Challenge wird als Etappenrennen ausgeschrieben. Fahrer, die eine Etappe nicht ordnungsgemäß beenden sind somit an den folgenden Tagen nicht mehr startberechtigt und werden nicht in der Gesamtwertung geführt.

### **Punkteschema Amateurrennen**

**Platz 1-10 Punkteregel:** 12-10-10-8-8-8-8-8-8-8 Punkte.

**Ab Platz 11** je 6 Punkte falls der Fahrer im Ergebnis erfasst ist.  
je 1 Punkt falls der Fahrer gestartet und DNF ist.

Bei Nichtantritt einer Etappe oder Disqualifikation durch den VKK werden keine Punkte gutgeschrieben. **Bei jedem Wettbewerb legen der VKK und der Ausrichterverein vor Rennbeginn die jeweils gültige Regelung zur Karenzzeit fest**, die maßgeblich für den Erhalt von 6Punkten ist. HEUER-Cup Punkte für Plätze von nicht für den gesamten Cup gemeldeten Fahrern (vgl. § 1) bleiben vakant. D.h. es erfolgt kein Aufrücken bei der Punkteregel. Dies gilt gleichfalls für die Heuer Krit-Challenge.

### ***b. Mannschaftswertung***

Beim HEUER-Cup der Männer wird die Mannschaftswertung durchgeführt. Für die Tages-Mannschaftswertung wird die Summe der drei punktbesten Fahrer addiert, Punkte aus dem 6.5 Rennen zählen. Mannschaften, die weniger als zwei Fahrer in die Wertung bringen, erhalten keine Mannschaftspunkte.

Für die Heuer Krit-Challenge geht die Addition der 3 besten Fahrer in der Gesamtwertung ein. Falls Mannschaften einen Gastfahrer, siehe §2b, gemeldet haben, wird das Ergebnis dieses Fahrers für die Gesamtmannschaftswertung berücksichtigt.

Für die Mannschaftswertung werden nur die auf der Mannschaftsmeldung genannten Fahrer gewertet. Mannschaften, die zu Beginn der Rennserie das Fahrerkontingent von max.10 Fahrern nicht ausgeschöpft haben, können sich (unter Beachtung von § 1) im Laufe der Rennserie mit Fahrern erweitern. Diese werden dem OK nachträglich genannt und offiziell bestätigt. Erst ab diesem Zeitpunkt ist der Fahrer für die Mannschaft wertungsberechtigt. Bereits erzielte Einzelergebnisse dieser Fahrer gehen **nicht** nachträglich in die Mannschaftswertung ein. War der Fahrer bereits als Einzelstarter gemeldet, behält er seine Punkte für die Einzelwertung. Es ist nur eine Erweiterung, kein Austausch von Fahrern möglich.

### ***c. Spitzenreiterwertung***

Anhand der Punkte werden die Fahrer in der Spitzenreiterwertung erfasst. Der Fahrer mit der höchsten Punktesumme erhält nach der jeweiligen Etappe das HEUER-Cup Führungstrikot.

Bei der Heuer Krit-Challenge wird ein eigenes Führungstrikot ausgefahren. Der Führende im HEUER-Cup Eliteamateure **darf** sein Führungstrikot auf der ersten Etappe in Deisslingen tragen.

Nach dem letzten Wettbewerb in Ebringen bekommt der neue Führende in der Gesamtwertung des HEUER-Cup Eliteamateure sein Führungstrikot überreicht.

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Wettbewerb. Das Führungstrikot **muss** auf der nächsten Etappe getragen werden. Auf dem Führungstrikot darf der Vereinssponsor getragen werden.

### ***d. Doppelmeldung***

Fahrer, die am selben Tag für ein anderes Rennen melden, an dem eine HEUER-Cup Etappe stattfindet und bei dem anderen Rennen an den Start gehen, müssen sich beim Ausrichter der HEUER-Cup Etappe bis zu dessen Meldeschluss fristgerecht abmelden. Ansonsten werden beide Meldungen als Doppelmeldung gewertet und können dementsprechend (SpO/WB) bestraft werden.

Bei Etappen bei denen das Nenngeld vorab überwiesen werden muss, zählt die Anmeldung zur HEUER-Cup Etappe erst nach dem Überweisen des Nenngelds.

Dementsprechend muss für solche Etappen eine Abmeldung erst dann erfolgen, falls das Nenngeld bereits überwiesen wurde.

#### **e. Auf- und Abstieg Eliteamateure/Amateure**

Fahrer müssen an allen Etappen in der jeweiligen Klasse starten, die ihrer derzeitigen Kategorie entspricht. Punkte werden laut §3a vergeben.

### **4. Ehrengaben und Preise**

#### **a. Etappenpreise:**

Bei jeder Etappe erhält der Sieger das HEUER-Cup Tages-Siegertrikot. Die Fahrer auf Platz 1-3 und der Spitzenreiter erhalten Siegerblumen.

Der Führende in der Gesamteinzelwertung erhält das HEUER-Cup Führungstrikot (siehe § 3c.)

Die Tagespreise der Etappen werden nach WB Straße bezahlt und unmittelbar nach der Etappe durch den ausrichtenden Verein ausbezahlt.

Bei der Krit-Challenge erfolgt die Vergabe der Barpreise nach der letzten Etappe in Ebringen.

#### **b. Gesamtwertung/ Einzel:**

Nach Abschluss aller Etappen wird anhand der gewonnenen HEUER-Cup Punkte die Gesamtwertung erstellt.

Es siegt der Fahrer mit der höchsten Punktesumme aus obiger Addition. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung bei der Krit-Challenge.

Der Sieger gewinnt das HEUER-Cup Trikot. Fahrer auf Platz 1-3 gewinnen HEUER-Cup Pokale.

Weiterhin mind. 10 Barpreise nach Meldeaufkommen.

#### **c. Gesamtwertung/ Mannschaft:**

Nach Abschluss aller Etappen wird die Jahres-Mannschaftswertung erstellt. Hierzu werden für jede Mannschaft die Tagesmannschaftspunkte addiert.

Die Mannschaften auf Rang 1 bis 3 gewinnen HEUER-Cup Pokale und den Titel „**Baden-Württembergischer Mannschaftsmeister der Elite**“ in Gold, Silber und Bronze. Titel können nur Mannschaften erwerben, deren Fahrer mehrheitlich über einen baden-württembergischen Verein lizenziert sind.

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Punktesumme bei der Krit-Challenge.

Weiterhin mind. 3 Barpreise nach Meldeaufkommen.

#### **d. Ausgabe der Jahrespreise**

Die Jahressiegerehrung und Ausgabe aller Gesamtwertungspreise erfolgt im Anschluss an die Finaletappe in Notzingen.

### **5. Trikotbestimmungen**

Bei der Rennserie gehen die Mannschaften in einem einheitlichen Trikot an den Start.

## 6. Etappenplan

| Etappe | Datum     | Ort                      | Rennen         |
|--------|-----------|--------------------------|----------------|
| 1      | 22. April | Schönaich                | STR            |
| 2      | 12.Mai    | Ellmendingen             | RR             |
| 3      | 26.Mai    | Filderstadt-Plattenhardt | RR             |
| 4      | 9.Juni    | Schwenningen             | RR             |
| 5      | 30.Juni   | Biberach                 | STR            |
| 6      | 7.Juli    | Ilfeld-Auenstein         | RR             |
| 7      | 11.Juli   | Deisslingen              | Krit-Challenge |
|        | 12.Juli   | Geisingen                | Krit-Challenge |
| 8      | 13.Juli   | Mönchweiler              | Krit-Challenge |
|        | 14.Juli   | Ebringen                 | Krit-Challenge |
| 9      | 21.Juli   | Reute                    | RR             |
| 10     | 28.Sept.  | Notzingen                | RR             |

Das OK behält sich das Recht vor, den Etappenplan zu ändern.

## 7. Mannschaftsfahrzeuge

Mannschaftsfahrzeuge können generell zugelassen werden. Bitte hierzu die jeweilige Tagesausschreibung und die Bestimmungen der Mannschaftsleiter-Besprechung vor Ort beachten. Bei der Krit-Challenge und bei der Etappe in Notzingen werden keine Mannschaftsfahrzeuge zugelassen.

## 8. Sachpreis-Verlosung

Im Rahmen der Gesamtsiegerehrung bei der Finaletappe in Notzingen erfolgt unter allen Sportlern des HEUER-Cup (Männer, Senioren, Frauen, Nachwuchs) eine Sachpreis-Verlosung. Die Preise werden vorab auf der HEUER-Cup Homepage ([www.heuer-cup.de](http://www.heuer-cup.de)) bekannt gegeben. Für die Verlosung qualifizieren sich alle Sportler/Sportlerinnen, die in ihrer jeweiligen Klasse bei allen bis auf zwei Rennen mindestens 1 HEUER-Cup Punkt erworben haben. Dabei zählen der RiderMan und die Krit-Challenge (für die teilnehmenden Klassen) wie zwei Rennen. Falls der gezogene Gewinner bei der Verlosung nicht persönlich anwesend ist, verfällt sein Gewinn und ein neuer Gewinner wird gezogen.

## 9. Anmeldung

Die Fahrer sind mit Name, Vorname, Verein, Team, UCI-ID Nummer zu benennen. Das Excel-Formular zur Nennung kann unter <https://heuer-cup.de/?Generalausschreibung> heruntergeladen werden. Zur Rechnungsstellung **muss** eine vollständige Postadresse angegeben werden. Die Meldung ist erst nach Rechnungszahlung gültig.

Die Anmeldung der Mannschaften erfolgt mannschaftsweise. Mit der Anmeldung ist ein Organisationsbeitrag in Höhe von **125.- €** pro Mannschaft zu bezahlen, falls die Meldung bis zum 10. April durchgeführt wird. Bis zum ersten Rennen in Schönaich ist eine Nachmeldung möglich zu einem Organisationsbeitrag von **150.- €** pro Mannschaft.

Die Anmeldung der Einzelfahrer erfolgt vereinsweise. Mit der Anmeldung ist pro Fahrer ein Organisationsbeitrag in Höhe von **25.- €** zu bezahlen, falls die Meldung bis zum 10. April durchgeführt wird. Bis zum ersten Rennen in Schönaich ist eine Nachmeldung möglich zu einem Organisationsbeitrag von **35.- €** pro Fahrer.

Für die Krit-Challenge gibt es eine separate Anmeldung laut der zur veröffentlichenden Generalausschreibung der Krit-Challenge (ca. Anfang Juni).

Die Fahrer erhalten ab der 2. Etappe für den gesamten HEUER-Cup eine Standardnummer zugewiesen. Die Fahrer brauchen sich für alle Tagesetappen, die ohne Vorabüberweisung des Nenngelds abgewickelt werden, nicht mehr extra zu melden.

Die Startnummern werden bei jeder Etappe an der Startnummernausgabe abgeholt. Das Nenngeld ist gemäß der jeweiligen Tagesausschreibung unmittelbar bei der Nummernausgabe oder per Vorabüberweisung zu entrichten.

**Achtung bei Rennen mit Vorabüberweisung (mind. die Rennen in Schönaich, Filderstadt-Plattenhardt) müssen HEUER-Cup Teilnehmer separat eine Tagesanmeldung durchführen und das Nenngeld überweisen! Tagesausschreibung beachten!**

### **Meldeschluss für die Jahresnennung: 10. April 2019**

Fahrer die sich nicht per Jahresnennung anmelden, kommen nicht in die HEUER-Cup Wertung. Sie müssen sich zu den einzelnen Etappen direkt beim Ausrichter anmelden (Ausschreibung beachten).

## 10. Sportliche Aufsicht

Der Verbandsbeauftragte, der örtliche VKK und die KK-Mitglieder führen die sportliche Aufsicht, erstellen das Tagesergebnis und ermitteln den Führenden in der Gesamtwertung.

Gez.

Marc Benkert, Sportlicher Leiter HEUER-Cup, [marc@heuer-cup.de](mailto:marc@heuer-cup.de)