

# Ausschreibung HEUER-Cup 2020 Frauen



Unter dem Patronat der HEUER Präzisionsteile GmbH führt die Heuer Eventmarketing UG gemeinsam mit den ausrichtenden Vereinen die Rennserie HEUER-Cup Frauen durch. Aktuelle Ergebnisse werden zeitnah veröffentlicht unter:

<https://www.heuer-cup.de/>

Der HEUER-Cup ist bundesoffen. Alle Mannschaften und Einzelfahrerinnen – auch nicht aus Baden-Württemberg und inkl. kleinem Grenzverkehr – sind zur Teilnahme an der Gesamtwertung willkommen.

In der Teamwertung wird der Titel Baden-Württembergische Mannschaftsmeisterinnen ausgefahren.

Es gibt im HEUER-Cup 2020 ein neues Punkteschema und kein Streichresultat mehr!

## 1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt zur Wertung um den HEUER-Cup sind Radrennsportlerinnen die der Altersklasse Frauen angehören, im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und zur Teilnahme am HEUER-Cup angemeldet werden.

1. Mannschaften: Vereins-, Regional- und Landesverbandsmannschaften, sowie vom BDR genehmigte Renngemeinschaften. Eine Mannschaft besteht aus mindestens drei und maximal acht Fahrerinnen.
2. Einzelfahrerinnen.

## 2. Wettbewerbe

Der HEUER-Cup Frauen besteht aus 8 zusammenhängenden Straßenwettbewerben und dem RiderMan.

Die Durchführung der Straßenwettbewerbe erfolgt nach den Bestimmungen der Sportordnung, WB Straße des BDR sowie dieser Generalausschreibung.

Die Durchführung des RiderMan erfolgt nach den Bestimmungen des Jedermannrennens „RiderMan“ organisiert durch die Sauser Event GmbH sowie nach dieser Generalausschreibung.

## 3. Wertungsbestimmungen

### a. Einzelwertung

Für die Gesamtwertung erhalten die Fahrerinnen anhand des Tagesklassemments der einzelnen Etappen und abhängig von der Anzahl der gestarteten Fahrerinnen wie folgt HEUER-Cup Punkte. Maßgeblich ist die Anzahl aller gestarteten Sportlerinnen, also inklusive der Fahrerinnen, die nicht für den HEUER-Cup gemeldet sind.

#### Ab 26 Starterinnen:

Platz 1-10 Punkteregel: 20-18-17-16-15-14-13-12-11-11 Punkte.

Ab Platz 11 Zeitregel:

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min - 14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

#### Bei 10-25 Starterinnen:

Platz 1-6 Punkteregel: 17-15-14-13-12-11 Punkte.

Ab Platz 7 Zeitregel

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min-14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

#### Unter 10 Starterinnen:

Platz 1-3 Punkteregel: 14-12-11 Punkte.

Ab Platz 4 Zeitregel

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min - 14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

Bei Nichtantritt einer Etappe oder Disqualifikation durch den VKK werden keine Punkte gutgeschrieben. Bei jedem Wettbewerb legen der VKK und der Ausrichterverein vor Rennbeginn die jeweils gültige Regelung zur Karenzzeit fest, die maßgeblich für den Erhalt von 6Punkten ist.

HEUER-Cup Punkte für Plätze von nicht für den gesamten Cup gemeldeten Fahrerinnen (vgl. §1) bleiben vakant. D.h. es erfolgt **kein** Aufrücken bei der Punkteregel.

Für den RiderMan wird aus der offiziellen Gesamtwertung des RiderMan ein Ergebnis gefiltert, das nur Fahrerinnen des HEUER-Cup Frauen enthält. Nach der sich ergebenden Reihenfolge werden die Punkte verteilt.

Punkteschema RiderMan Gesamtwertung:

Platz 1-12: 30-27-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16 Punkte

Platz 13-20: 15 Punkte

**Ab Platz 21 und in der Gesamtwertung erfasst:**

12 Punkte

Das Gesamtergebnis des RiderMan wird nach gefahrener Gesamtzeit erstellt.

### **b. Mannschaftswertung**

Falls sich mindestens drei Mannschaften für den HEUER-Cup Frauen melden, wird die Mannschaftswertung durchgeführt. Für die Tages-Mannschaftswertung wird die Summe der drei punktbesten Fahrerinnen addiert. Mannschaften, die weniger als zwei Fahrerinnen in die Wertung bringen, erhalten keine Mannschaftspunkte.

Für den RiderMan geht die Addition der drei besten Fahrerinnen in die Gesamtwertung ein. Mannschaften, die keine zwei Fahrerinnen in der Gesamtwertung haben, erhalten keine Punkte.

Für die Mannschaftswertung werden nur die auf der Mannschaftsmeldung genannten Fahrerinnen gewertet. Mannschaften, die zu Beginn der Rennserie das Fahrerkontingent von max.8 Fahrerinnen nicht ausgeschöpft haben, können sich (unter Beachtung von §1) im Laufe der Rennserie mit Fahrerinnen erweitern. Diese werden dem OK nachträglich genannt und offiziell bestätigt. Erst ab diesem Zeitpunkt ist die Fahrerin für die Mannschaft wertungsberechtigt. Bereits erzielte Einzelergebnisse dieser Fahrerin gehen **nicht** nachträglich in die Mannschaftswertung ein. War die Fahrerin bereits als Einzelstarterin gemeldet, behält sie ihre Punkte für die Einzelwertung. Es ist nur eine Erweiterung, kein Austausch von Fahrerinnen möglich.

### **c. Spitzenreiterwertung**

Anhand der Punkte werden die Fahrerinnen in der Spitzenreiterwertung erfasst. Die Fahrerin mit der höchsten Punktesumme erhält nach der jeweiligen Etappe das HEUER-Cup Führungstrikot. Die Punktesumme ermittelt sich durch Addition der Tagesergebnisse aller bisherigen Etappen.

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung beim letzten Rennen. Das Führungstrikot **muss** auf der nächsten Etappe getragen werden. Beim RiderMan **muss** die Führende des HEUER-Cup Frauen nach der Etappe in Konstanz das Führungstrikot auf allen Etappen tragen, es sei denn, sie ist Führende in der Frauenwertung des RiderMan. In diesem Fall wird die nächste Etappe des RiderMan ohne HEUER-Cup Führungstrikot ausgetragen. Auf dem Führungstrikot darf der Vereinssponsor getragen werden.

### **d. Doppelmeldung**

Fahrerinnen, die am selben Tag für ein anderes Rennen melden, an dem eine HEUER-Cup Etappe stattfindet und bei dem anderen Rennen an den Start gehen, müssen sich beim Ausrichter der HEUER-Cup Etappe bis zu dessen Meldeschluss fristgerecht abmelden.

Ansonsten werden beide Meldungen als Doppelmeldung gewertet und können dementsprechend laut Sportordnung bestraft werden. Bei Etappen, bei denen das Nenngeld vorab überwiesen werden muss, zählt die Anmeldung zur HEUER-Cup Etappe erst nach dem Überweisen des Nenngelds. Dementsprechend muss für solche Etappen eine Abmeldung erst dann erfolgen, falls das Nenngeld bereits überwiesen wurde.

## 4. Ehrengaben und Preise

### a. Etappenpreise:

Bei jeder Etappe erhält die Siegerin das HEUER-Cup Tages-Siegertrikot. Die Fahrerinnen auf Platz 1-3 erhalten Siegerblumen.

Die Führende in der Gesamteinzelwertung erhält das HEUER-Cup Führungstrikot (siehe § 3.c.)

Die Tagespreise der Etappen werden nach WB Straße bezahlt (Tagesausschreibung beachten!) und unmittelbar nach der Etappe durch den Veranstalter ausgezahlt.

Beim RiderMan gibt es kein separat ausgeschriebenes Lizenzrennen. Alle Fahrerinnen des HEUER-Cups Frauen fahren als normale Starterinnen des Jedermannrennens. Beim RiderMan finden nach der ersten und nach der zweiten Etappe keine HEUER-Cup Siegerehrungen statt. Nach der dritten Etappe erhält die HEUER-Cup Siegerin des RiderMan das Tagessieger-Trikot und die neue Führende in der Gesamtwertung das HEUER-Cup Führungstrikot. Beim RiderMan erfolgt keine Vergabe von Barpreisen

### b. Gesamtwertung/ Einzel:

Nach Abschluss aller Etappen und des RiderMan wird anhand der gewonnenen HEUER-Cup Punkte die Gesamtwertung erstellt. Für jede FahrerIn wird die einfache Summe aller Etappenergebnisse gebildet.

Es siegt die FahrerIn mit der höchsten Punktesumme aus obiger Addition. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung beim RiderMan.

Die Siegerin gewinnt das HEUER-Cup Trikot. Fahrerinnen auf Platz 1-3 gewinnen HEUER-Cup Pokale. Weiterhin mind. 7 Barpreise nach Meldeaufkommen.

### c. Gesamtwertung/ Mannschaft:

Falls sich mindestens drei Mannschaften gemeldet haben, wird nach Abschluss aller Etappen und des RiderMan die Jahres-Mannschaftswertung erstellt. Hierzu werden für jede Mannschaft die Tagesmannschaftspunkte aller Etappen addiert.

Die Mannschaften auf Rang 1 bis 3 gewinnen HEUER-Cup Pokale und den Titel „**Baden-Württembergische Mannschaftsmeisterinnen**“ in Gold, Silber und Bronze. Titel können nur Mannschaften erwerben, deren Fahrerinnen ausschließlich über einen baden-württembergischen Verein lizenziert sind.

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Punktesumme beim RiderMan. Barpreise nach Meldeaufkommen.

### d. Ausgabe der Jahrespreise

Die Jahressiegerehrung und Ausgabe aller Gesamtwertungspreise erfolgt im Anschluss an die Finaletappe in Notzingen und nur an persönlich anwesende Sportlerinnen.

## 5. Trikotbestimmungen

Bei der Rennserie gehen die Mannschaften in einem einheitlichen Trikot an den Start.

## 6. Etappenplan

Etappe	Datum	Ort	Rennen
1	13.April	Schönaich	RR
2	31.Mai	Achkarren	RR
3	1.Juni	Merdingen	RR
4	11.Juni	Plattenhardt	RR
5	13.Juni	Magstadt	RR
6	16.Juli	Deisslingen	Krit
7	19.Juli	Konstanz	Krit
R	18.-20.Sept.	Bad Dürkheim	EZF/STR
8	26.Sept.	Notzingen	RR

Das OK behält sich das Recht vor, den Etappenplan zu ändern.

## 7. Mannschaftsfahrzeuge

Es sind keine Mannschaftsfahrzeuge zugelassen.

## 8. Anmeldung

Die Fahrerinnen sind mit Name, Vorname, Verein, Team und UCHD Nummer zu benennen.

Das Excel-Formular zur Nennung kann unter

<https://heuer-cup.de/generalausschreibung>

heruntergeladen werden. Zur Rechnungsstellung **muss** eine vollständige Postadresse angegeben werden. Die Meldung ist erst nach Rechnungszahlung gültig.

Die Anmeldung der Mannschaften erfolgt mannschaftsweise. Mit der Anmeldung ist ein Organisationsbeitrag in Höhe von **125.- €** pro Mannschaft zu bezahlen.

Die Anmeldung der Einzelfahrerinnen erfolgt vereinsweise. Mit der Anmeldung ist pro FahrerIn ein Organisationsbeitrag in Höhe von **25.- €** zu bezahlen.

Die Anmeldung zum RiderMan wird über das OK des HEUER-Cups getätigt. Jede FahrerIn, die am RiderMan teilnehmen möchte, **muss** sich für den RiderMan explizit anmelden! Der Organisationsbeitrag für den RiderMan beträgt **70.- €** pro FahrerIn, sofern die FahrerIn an mindestens 4 Rennen des Heuer-Cups 2020 teilgenommen hat und die Meldung zum RiderMan vor dem 13. September getätigt wird. Eine Meldung nach dem 13. September ist für **90.- €** pro FahrerIn möglich. Für alle FahrerInnen, die an weniger als an 4 Rennen des HEUER-Cups 2020 teilgenommen haben, gelten die normalen Startgebühren für Jederfrauen beim RiderMan.

Die gemeldeten FahrerInnen bekommen alle Rechte einer offiziell gemeldeten JedermannfahrerIn, dies umschließt Verpflegung und RiderMan-Starterpaket. An den RiderMan-Renntagen sind keine zusätzlichen Startgebühren zu entrichten.

Die FahrerInnen erhalten für alle Straßenetappen des HEUER-Cups (außer Schönaich) eine Standardnummer zugewiesen. Die FahrerInnen brauchen sich für alle Tagesetappen, die ohne Vorabüberweisung des Nenngelds abgewickelt werden, nicht mehr extra zu melden. Für alle Rennen mit Vorabüberweisung muss die SerienstarterIn eine separate Anmeldung durchführen und das Nenngeld überweisen.

Ansonsten ist das Nenngeld gemäß der jeweiligen Tagesausschreibung an der Startnummernausgabe zu entrichten.

Die Startnummern werden bei jeder Straßenetappe an der Startnummernausgabe abgeholt. Beim RiderMan muss das Startpaket (inkl. Startnummer) vor dem Start der ersten Etappe laut Generalaussschreibung des RiderMan abgeholt werden.

**Startzeiten für das Einzelzeitfahren beachten!**

Achtung bei Rennen mit Vorabüberweisung müssen HEUER-Cup Teilnehmer separat eine Tagesanmeldung durchführen und das Nenngeld überweisen! Tagesausschreibung beachten!

### **Meldeschluss für die Jahresnennung: 31. März 2020**

FahrerInnen, die sich nicht per Jahresnennung anmelden, kommen nicht in die HEUER-Cup Wertung. Sie müssen sich zu den einzelnen Etappen direkt beim Ausrichter anmelden (Tagesausschreibung beachten).

## **9. Sportliche Aufsicht**

Der Verbandsbeauftragte, der örtliche VKK und die KK-Mitglieder führen die sportliche Aufsicht, erstellen das Tagesergebnis und ermitteln den Führenden in der Gesamtwertung.

Beim RiderMan ermittelt das Jury-Komitee des RiderMan die Gesamtwertung.

Gez.

Marc Benkert, Sportlicher Leiter HEUER-Cup, marc@heuer-cup.de