

Ausschreibung HEUER-Cup 2020 Senioren Liga



Unter dem Patronat der HEUER Präzisionsteile GmbH führt die Heuer Eventmarketing UG gemeinsam mit den ausrichtenden Vereinen die Rennserie HEUER-Cup Männer Seniorenliga durch.

Aktuelle Ergebnisse werden zeitnah veröffentlicht unter:

<https://www.heuer-cup.de/>

Der HEUER-Cup ist bundesoffen. Alle Mannschaften und Einzelfahrer – auch nicht aus Baden-Württemberg und inkl. kleinem Grenzverkehr – sind zur Teilnahme an der Gesamtwertung willkommen.

In der Teamwertung wird der Titel **Baden-Württembergischer Mannschaftsmeister der Senioren** ausgefahren

Es gibt im HEUER-Cup 2020 ein neues Punkteschema und kein Streichresultat mehr!

1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt zur Wertung um den HEUER-Cup sind Radrennsportler die der Kategorie Senioren 2-3-4 angehören, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und zur Teilnahme an der HEUER-Cup Seniorenliga angemeldet werden.

1. Mannschaften: Vereins-, Regional- sowie vom BDR genehmigte Renngemeinschaften. Eine Mannschaft besteht aus mindestens drei und maximal sechs Fahrern der o.g. Kategorien.
2. Einzelfahrer

2. Wettbewerbe

Die HEUER-Cup Seniorenliga besteht aus 8 zusammenhängenden Straßenwettbewerben und dem RiderMan.

Die Durchführung der Straßenwettbewerbe erfolgt nach den Bestimmungen der Sportordnung, der WB Straße des BDR sowie dieser Generalaussschreibung.

Die Durchführung des RiderMan erfolgt nach den Bestimmungen des Jedermannrennens „RiderMan“ organisiert durch die Sauser Event GmbH sowie nach dieser Generalaussschreibung.

3. Wertungsbestimmungen

a. Einzelwertung

Es erfolgt eine separate Gesamteinzelwertung für alle drei verschiedenen Altersklassen. Für jede Tagesetappe und den Riderman gibt es ebenfalls ein separates Ergebnis für jeder Altersklasse. Diese separaten Ergebnisse sind in jeder Klasse entscheidend für die Punktevergabe in der Gesamteinzelwertung.

Für die Gesamtwertung erhalten die Fahrer anhand des Tagesklassements abhängig von der Anzahl der gestarteten Fahrer in ihrer Altersklasse wie folgt HEUER-Cup Punkte. Maßgeblich ist die Anzahl aller gestarteten Sportler, also inklusive der Fahrer, die nicht für den HEUER-Cup gemeldet sind.

Ab 26 Startern:

Platz 1-10 Punkteregel: 20-18-17-16-15-14-13-12-11-11 Punkte.

Ab Platz 11 Zeitregel

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min - 14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

Bei 10-25 Startern:

Platz 1-6 Punkteregel: 17-15-14-13-12-11 Punkte.

Ab Platz 7 Zeitregel

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min - 14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

Unter 10 Startern:

Platz 1-3 Punkteregel: 14-12-11 Punkte.

Ab Platz 4 Zeitregel

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min - 14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

Bei Nichtantritt einer Etappe oder Disqualifikation durch den VKK werden keine Punkte gutgeschrieben. Bei jedem Wettbewerb legen der VKK und der Ausrichterverein vor Rennbeginn die jeweils gültige Regelung zur Karenzzeit fest, die maßgeblich für den Erhalt von 6 Punkten ist.

HEUER-Cup Punkte für Plätze von nicht für den gesamten Cup gemeldeten Fahrern und Fahrerinnen (vgl. §1) bleiben vakant. D.h. es erfolgt kein Aufrücken bei der Punkteregel.

Für den RiderMan wird aus der offiziellen Gesamtwertung des RiderMan für jede Altersklasse ein Ergebnis gefiltert, das nur Fahrer des HEUER-Cups Senioren enthält. Nach der sich ergebenden Reihenfolge werden die Punkte verteilt. Das Gesamtergebnis des RiderMan wird nach gefahrener Gesamtzeit erstellt.

Punkteschema RiderMan Gesamtwertung (jede Altersklasse):

Platz 1-12: 30-27-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16 Punkte

Platz 13-20: 15 Punkte

Ab Platz 21 und in der Gesamtwertung erfasst:
12 Punkte

b. Mannschaftswertung

Falls sich mindestens vier Mannschaften melden, wird bei der HEUER-Cup Seniorenliga die Mannschaftswertung durchgeführt.

Die Mannschaftswertung erfolgt dabei für ein gesamtes Team und nicht in den einzelnen Altersklassen getrennt.

Für die Tages-Mannschaftswertung wird dabei die Summe der drei punktbesten Fahrer aus allen der drei Altersklassen gebildet. Mannschaften, die weniger als zwei Fahrer in die Tageswertung bringen, erhalten keine Mannschaftspunkte.

Für den RiderMan geht die Addition der drei besten Fahrer in der Gesamtwertung ein. Mannschaften, die keine zwei Fahrer in der Gesamtwertung haben, erhalten keine Punkte.

Für die Mannschaftswertung werden nur die auf der Mannschaftsmeldung genannten Fahrer gewertet. Mannschaften, die zu Beginn der Rennserie das Fahrerkontingent von max. sechs Fahrern nicht ausgeschöpft haben, können sich (unter Beachtung von §1) im Laufe der Rennserie mit Fahrern erweitern. Die neuen Fahrer werden dem OK genannt und offiziell bestätigt. Erst ab diesem Zeitpunkt ist der Fahrer für die Mannschaft wertungsberechtigt. Bereits erzielte Ergebnisse gehen nicht nachträglich in die Mannschaftswertung ein. War der Fahrer bereits als Einzelstarter gemeldet, behält er seine Punkte in der Einzelwertung.

c. Spitzenreiterwertung

Für jede der drei Altersklassen gibt es eine separate Spitzenreiterwertung.

Anhand der Summe der Tagespunkte werden die Fahrer in der Spitzenreiterwertung erfasst. Der Fahrer mit der höchsten Punktesumme in jeder Altersklasse erhält nach der jeweiligen Etappe das HEUER-Cup Spitzenreitertrikot.

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen. Das Führungstrikot muss auf der nächsten Etappe getragen werden.

Beim RiderMan müssen die Führenden des Heuer-Cup Senioren (alle Klassen) nach der Etappe in Konstanz das Führungstrikot auf allen RiderMan-Etappen tragen.

Auf dem Führungstrikot darf der Vereinssponsor getragen werden.

d. Doppelmeldung

Fahrer, die am selben Tag für ein anderes Rennen melden, an dem eine HEUER-Cup Etappe stattfindet und bei dem anderen Rennen an den Start gehen, müssen sich beim Ausrichter der HEUER-Cup Etappe bis zu dessen Meldeschluss fristgerecht abmelden. Ansonsten werden beide Meldungen als Doppelmeldung gewertet und können dementsprechend laut Sportordnung bestraft werden. Bei Etappen bei denen das Nenngeld vorab überwiesen werden muss, zählt die Anmeldung zur HEUER-Cup Etappe erst nach dem Überweisen des Nenngelds.

Dementsprechend muss für solche Etappen eine Abmeldung erst dann erfolgen, falls das Nenngeld bereits überwiesen wurde.

4. Ehrengaben und Preise

a. Etappenpreise:

Bei jeder Etappe erhält der Sieger des HEUER-Cups das Tages-Seigertrikot. Die Fahrer auf Platz 1-3 erhalten Siegerblumen.

Der Führende in der Gesamteinzelwertung jeder Altersklasse erhält das HEUER-Cup Führungstrikot.

Die Tagespreise der Straßenetappen werden nach WB Straße bezahlt und unmittelbar nach der Etappe durch den Veranstalter ausgezahlt, separate Preise für jede Altersklasse nach Schema der Tagesausschreibung.

Beim RiderMan gibt es kein separat ausgeschriebenes Lizenzrennen. Alle Fahrer des HEUER-Cup Seniorenliga starten als normale Starter des Jedermannrennens. Beim RiderMan finden nach der ersten und nach der zweiten Etappe keine HEUER-Cup Siegerehrungen statt. Nach der dritten Etappe erhält der HEUER-Cup Sieger des RiderMan das Tagessieger-Trikot und der neue Führende in der Gesamtwertung das HEUER-Cup Führungstrikot. Beim RiderMan erfolgt keine Vergabe von Barpreisen.

b. Gesamtwertung/ Einzel:

Nach Abschluss aller Etappen und des RiderMan wird anhand der gewonnenen HEUER-Cup Punkte die Gesamtwertung erstellt. Für jeden Fahrer wird die einfache Summe aller Etappenergebnisse gebildet.

Es siegt der Fahrer mit der höchsten Punktesumme aus obiger Addition. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung beim RiderMan.

Der Sieger gewinnt das HEUER-Cup Siegertrikot. Fahrer auf Platz 1-3 in jeder Altersklasse gewinnen HEUER-Cup Pokale. Weiterhin mind. 4 Barpreise für jede Altersklasse nach Meldeaufkommen.

c. Gesamtwertung/ Mannschaft:

Falls sich mindestens vier Mannschaften gemeldet haben, wird nach Abschluss aller Etappen und des Riderman die Jahres-Mannschaftswertung erstellt. Hierzu werden für jede Mannschaft die Tagesmannschaftspunkte aller Etappen addiert.

Die Mannschaften auf Rang 1 bis 3 gewinnen HEUER-Cup Pokale und den Titel „Baden-Württembergischer Mannschaftsmeister der Senioren“ und Medaillen in Gold, Silber und Bronze. Titel und Medaillen können nur Mannschaften erwerben, deren Fahrer ausschließlich über einen baden-württembergischen Verein lizenziert sind.

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Mannschafts-Punktesumme im RiderMan.

d. Ausgabe der Jahrespreise

Die Jahressiegerehrung und Ausgabe aller Gesamtwertungspreise erfolgt im Anschluss an die Finaletappe in Notzingen und nur an persönlich anwesende Sportler.

5. Trikotbestimmungen

Bei der Rennserie gehen die Mannschaften in einem einheitlichen Trikot an den Start.

6. Etappenplan

Etappe	Datum	Ort	Rennen
1	5.April	Bruchsal	STR
2	31.Mai	Achkarren	RR
3	1.Juni	Merdingen	RR
4	11.Juni	Plattenhardt	RR
5	13.Juni	Magstadt	RR
6	16.Juli	Deißlingen	Krit
7	19.Juli	Konstanz	Krit
R	18.-20.Sept.	Bad Dürkheim	EZF/STR
8	26.Sept.	Notzingen	RR

Das OK behält sich das Recht vor, den Etappenplan zu ändern.

7. Mannschaftsfahrzeuge

Es sind keine Mannschaftsfahrzeuge zugelassen.

8. Anmeldung

Die Fahrer sind mit Name, Vorname, Verein, Team, UCI-Nummer zu benennen. Das Excel-Formular zur Nennung kann unter

<https://heuer-cup.de/generalausschreibung>

heruntergeladen werden. Zur Rechnungsstellung muss eine vollständige Postadresse angegeben werden. Die Meldung ist erst nach Rechnungszahlung gültig.

Die Anmeldung der Mannschaften erfolgt mannschaftsweise. Mit der Anmeldung ist ein Organisationsbeitrag in Höhe von 100.- € pro Mannschaft zu bezahlen.

Die Anmeldung der Einzelfahrer erfolgt vereinsweise. Mit der Anmeldung ist pro Fahrer ein Organisationsbeitrag in Höhe von 25.- € zu bezahlen.

Die Anmeldung zum RiderMan wird über das OK des HEUER-Cups getätigt. Jeder Fahrer, der am RiderMan teilnehmen will, muss sich für den RiderMan explizit anmelden! Der Organisationsbeitrag für den RiderMan beträgt 70.- € pro Fahrer, sofern der Fahrer an mindestens 4 Rennen des Heuer-Cup 2020 teilgenommen hat und die Meldung zum Rider-Cup vor dem 13.September getätigt wird. Eine Meldung nach dem 13.September ist für 90.- € pro Fahrer möglich. Für alle Fahrer, die an weniger als an 4 Rennen des HEUER-Cups 2020 teilgenommen haben, gelten die normalen Startgebühren beim RiderMan für Jedermänner.

Die gemeldeten Fahrer bekommen alle Rechte eines offiziell gemeldeten Jedermannfahrers, dies umschließt Verpflegung und RiderMan-Starterpaket. An den RiderMan-Renntagen sind keine zusätzlichen Startgebühren zu entrichten

Die Fahrer erhalten für alle Straßenetappen des HEUER-Cups (außer Bruchsal) eine Standardnummer zugewiesen. Die Fahrer brauchen sich für alle Tagesetappen, die ohne Vorabüberweisung des Nenngelds abgewickelt werden, nicht mehr extra zu melden. Für alle Rennen mit Vorabüberweisung muss der Serienstarter eine separate Anmeldung durchführen und das Nenngeld überweisen.

Ansonsten ist das Nenngeld gemäß der jeweiligen Tagesausschreibung an der Startnummernausgabe zu entrichten.

Die Startnummern werden bei jeder Straßenetappe an der Startnummernausgabe abgeholt. Beim RiderMan muss das Startpaket (inkl. Startnummer) vor dem Start der ersten Etappe laut Generalaussschreibung des RiderMan abgeholt werden. Startzeiten für das Einzelzeitfahren beachten!

Achtung bei Rennen mit Vorabüberweisung müssen HEUER-Cup Teilnehmer separat eine Tagesanmeldung durchführen und das Nenngeld überweisen! Tagesausschreibung beachten!

Meldeschluss für die Jahresnennung: 31.März 2020

Fahrer, die sich nicht per Jahresnennung anmelden, kommen nicht in die HEUER-Cup Wertung. Sie müssen sich zu den einzelnen Etappen direkt beim Ausrichter anmelden (Ausschreibung beachten).

9. Sportliche Aufsicht

Der Verbandsbeauftragte, der örtliche VKK und die KK-Mitglieder führen die sportliche Aufsicht, erstellen das Tagesergebnis und ermitteln den Führenden in der Gesamtwertung.

Beim RiderMan ermittelt das Jury-Komitee des RiderMan die Gesamtwertung.

Gez. Marc Benkert, Sportlicher Leiter HEUER-Cup, marc@heuer-cup.de