

# Ausschreibung HEUER-Cup 2020 Männer EliteAmateure



Unter dem Patronat der HEUER Präzisionsteile GmbH führt die Heuer Eventmarketing UG gemeinsam mit den ausrichtenden Vereinen die Rennserie HEUER-Cup EliteAmateure durch.

Aktuelle Ergebnisse werden zeitnah veröffentlicht unter:

<https://www.heuer-cup.de/>

Der HEUER-Cup ist bundesoffen. Alle Mannschaften und Einzelfahrer – auch nicht aus Baden-Württemberg und inkl. kleinem Grenzverkehr – sind zur Teilnahme an der Gesamtwertung willkommen.

Die Serie richtet sich an die leistungsstärksten Fahrer in Baden-Württemberg und den angrenzenden Ländern. Es sind sowohl Eliteamateure als auch Amateure startberechtigt.

In der Teamwertung wird der Titel

**Baden-Württembergischer Mannschaftsmeister der Elite** ausgefahren, siehe §4c.

Es gibt im HEUER-Cup 2020 ein neues Punkteschema und kein Streichresultat mehr!

## 1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt zur Wertung um den HEUER-Cup sind Radrennsportler, die der Kategorie Eliteamateure und Amateure angehören, die im Besitz einer gültigen UCI-Lizenz sind und zur Teilnahme am HEUER-Cup angemeldet werden.

1. Mannschaften: Vereins-, Regional- sowie vom BDR genehmigte Renngemeinschaften. Eine Mannschaft besteht aus mindestens fünf und maximal zehn Fahrern der o.g. Kategorien.
2. Einzelfahrer

## 2. Wettbewerbe

Der HEUER-Cup Männer besteht aus 8 zusammenhängenden Straßenwettbewerben und dem RiderMan.

Die Durchführung der Wettbewerbe erfolgt nach den Bestimmungen der Sportordnung, VB Straße des BDR sowie dieser Generalaussschreibung.

Die Durchführung des RiderMan erfolgt nach den Bestimmungen des Jedermannrennens „RiderMan“ organisiert durch die Sauser Event GmbH sowie nach dieser Generalaussschreibung.

### a. Straßenrennen

Bei allen Etappen werden Lizenzrennen für die Eliteamateure und Amateure ausgeschrieben. Jeder Fahrer muss am Renntag jeweils in der Klasse starten, die seinem derzeitigen Klassenstatus entspricht. Stichtage des BDR und Rangliste beachten!

### b. RiderMan

Beim RiderMan läuft der Wettbewerb des HEUER-Cup Elite innerhalb des Jedermannrennens. Es wird kein separates Lizenzrennen ausgeschrieben. Der BDR Klassenstatus ist unerheblich. Es dürfen Eliteamateure und Amateure starten. §8 beachten!

## 3. Wertungsbestimmungen

### a. Einzelwertung

Für die Gesamtwertung wird ein gemeinsames Ergebnis der Eliteamateurfahrer und Amateurfahrer gebildet, falls diese gleichzeitig starten oder die Amateurfahrer mit einer Vorgabe vor den Eliteamateurfahrern starten und die Renndistanzen jeweils gleich sind. Maßgeblich ist dann die Reihenfolge aller Fahrer nach Einlauf im Ziel. Anhand dieser Reihenfolge erhalten die Fahrer/innen abhängig von der Zahl der gestarteten Fahrer wie folgt HEUER-Cup Punkte. Maßgeblich ist die Anzahl aller gestarteten Sportler, also auch derer, die nicht für den HEUER-Cup angemeldet sind.

#### Ab 26 Startern:

Platz 1-10 Punkteregel: 20-18-17-16-15-14-13-12-11-11 Punkte.

Ab Platz 11 Zeitregel:

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min - 14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

#### Bei 10-25 Startern:

Platz 1-6 Punkteregel: 17-15-14-13-12-11 Punkte.

Ab Platz 7 Zeitregel

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min - 14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

Unter 10 Startern:

Platz 1-3 Punkteregel:	14-12-11 Punkte.
Ab Platz 4 Zeitregel	
Rückstand 0:00min - 4:59min	10 Punkte
Rückstand 5:00min - 14:59min	8 Punkte
Im Kontrollschluss im Ziel	6 Punkte

Falls das Amateurrennen separat ausgetragen wird, die Renndistanz der Amateure sich von der der Eliteamateure unterscheidet oder die Amateure hinter den Eliteamateuren starten, wird für das Eliteamateurrennen das obige Punkteschema angewendet und für das Amateurrennen das folgende Punkteschema:

Punkteschema Amateurrennen

Platz 1-5 Punkteregel:	11-10-10-9-9 Punkte.
Ab Platz 6 Zeitregel	
Rückstand 0:00min - 4:59min	8 Punkte
Rückstand 5:00min - 14:59min	6 Punkte
Im Kontrollschluss im Ziel	4 Punkte

Bei Nichtantritt einer Etappe oder Disqualifikation durch den VKK werden keine Punkte gutgeschrieben. Bei jedem Wettbewerb legen der VKK und der Ausrichterverein vor Rennbeginn die jeweils gültige Regelung zur Karenzzeit fest, die maßgeblich für den Erhalt von 6Punkten ist.

HEUER-Cup Punkte für Plätze von nicht für den gesamten Cup gemeldeten Fahrern (vgl. § 1) bleiben vakant. D.h. es erfolgt kein Aufrücken bei der Punkteregel.

Für den RiderMan wird aus der offiziellen Gesamtwertung des RiderMan ein Ergebnis gefiltert, das nur Fahrer des HEUER-Cup Elite enthält, also Eliteamateure und Amateure gemeinsam. Nach der sich ergebenden Reihenfolge werden Punkte wie folgt verteilt:

Punkteschema RiderMan Gesamtwertung:

Platz 1-12:	30-27-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16 Punkte
Platz 13-20:	15 Punkte
Ab Platz 21 und in der Gesamtwertung erfasst:	12 Punkte

Das Gesamtergebnis des RiderMan wird nach gefahrener Gesamtzeit erstellt.

**b. Mannschaftswertung**

Falls sich mindestens vier Mannschaften melden, wird beim HEUER-Cup Elite die Mannschaftswertung durchgeführt. Für die Tages-Mannschaftswertung wird die Summe der drei punktbesten Fahrer addiert wobei Punkte aus einem separaten Amateurrennen zählen. Mannschaften, die weniger als zwei Fahrer in die Tageswertung bringen, erhalten keine Mannschaftspunkte.

Für den RiderMan geht die Addition der drei besten Fahrer in der Gesamtwertung ein. Mannschaften, die keine zwei Fahrer in der Gesamtwertung haben, erhalten keine Punkte.

Für die Mannschaftswertung werden nur die auf der Mannschaftsmeldung genannten

Fahrer gewertet. Mannschaften, die zu Beginn der Rennserie das Fahrerkontingent von max. 10 Fahrern nicht ausgeschöpft haben, können sich (unter Beachtung von §1) im Laufe der Rennserie mit Fahrern erweitern. Diese werden dem OK nachträglich genannt und offiziell bestätigt. Erst ab diesem Zeitpunkt ist der Fahrer für die Mannschaft wertungsberechtigt. Bereits erzielte Einzelergebnisse dieser Fahrer gehen nicht nachträglich in die Mannschaftswertung ein. War der Fahrer bereits als Einzelstarter gemeldet, behält er seine Punkte für die Einzelwertung. Es ist nur eine Erweiterung, kein Austausch von Fahrern möglich.

### **c. Spitzenreiterwertung**

Anhand der Tagespunkte werden die Fahrer in der Spitzenreiterwertung erfasst. Der Fahrer mit der höchsten Punktesumme erhält nach der jeweiligen Etappe das HEUER-Cup Führungstrikot.

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im letzten Wettbewerb. Das Führungstrikot muss auf der nächsten Etappe getragen werden. Auf dem Führungstrikot darf der Vereinssponsor getragen werden.

Beim RiderMan muss der Führende des Heuer-Cup Elite nach der Etappe in Deißlingen das Führungstrikot auf allen RiderMan-Etappen tragen, es sei denn, er trägt das Führungstrikot des RiderMan. In diesem Fall gibt es auf der RiderMan-Etappe keinen Träger des HEUER-Cup Führungstrikots.

### **d. Doppelmeldung**

Fahrer, die am selben Tag für ein anderes Rennen melden, an dem eine HEUER-Cup Etappe stattfindet und bei dem anderen Rennen an den Start gehen, müssen sich beim Ausrichter der HEUER-Cup Etappe bis zu dessen Meldeschluss fristgerecht abmelden. Ansonsten werden beide Meldungen als Doppelmeldung gewertet und können dementsprechend laut Sportordnung bestraft werden. Bei Etappen, bei denen das Nenngeld vorab überwiesen werden muss, zählt die Anmeldung zur HEUER-Cup Etappe erst nach dem Überweisen des Nenngelds.

Dementsprechend muss für solche Etappen eine Abmeldung erst dann erfolgen, falls das Nenngeld bereits überwiesen wurde.

### **e. Auf- und Abstieg Eliteamateure/Amateure**

Fahrer müssen an allen Etappen in der jeweiligen Klasse starten, die ihrer derzeitigen Kategorie entspricht. Sie sind dafür selbst verantwortlich! Punkte werden laut §3a vergeben. Für die Meldung zum HEUER-Cup Elite ist der BDR Klassenstatus unerheblich.

## 4. Ehrengaben und Preise

### a. Etappenpreise:

Bei jeder Etappe erhält der Sieger das HEUER-Cup Tages-Siegertrikot. Die Fahrer auf Platz 1-3 und erhalten Siegerblumen.

Der Führende in der Gesamteinzelwertung erhält das HEUER-Cup Führungstrikot (siehe § 3c.)

Die Tagespreise der Etappen werden nach WB Straße bezahlt und unmittelbar nach der Etappe durch den Veranstalter ausgezahlt. Sie richten sich nach der Tagesausschreibung, die der Veranstalter vorgibt.

Beim RiderMan gibt es kein separat ausgeschriebenes Lizenzrennen. Alle Fahrer des HEUER-Cup Elite fahren als normale Starter des Jedermannrennens. Beim RiderMan finden nach der ersten und nach der zweiten Etappe keine HEUER-Cup Siegerehrungen statt. Nach der dritten Etappe erhält der HEUER-Cup Sieger des RiderMan das Tagessieger-Trikot und der neue Führende in der Gesamtwertung das HEUER-Cup Führungstrikot. Beim RiderMan erfolgt keine Vergabe von Barpreisen.

### b. Gesamtwertung/ Einzel:

Nach Abschluss aller Etappen wird anhand der gewonnenen HEUER-Cup Punkte die Gesamtwertung erstellt.

Es siegt der Fahrer mit der höchsten Punktesumme aus allen Etappenergebnissen. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung beim RiderMan.

Der Sieger gewinnt das HEUER-Cup Trikot. Fahrer auf Platz 1-3 gewinnen HEUER-Cup Pokale. Weiterhin mind. 10 Barpreise nach Meldeaufkommen.

### c. Gesamtwertung/ Mannschaft:

Falls mindestens vier Mannschaften gemeldet haben, wird nach Abschluss aller Etappen die Jahres-Mannschaftswertung erstellt. Hierzu werden für jede Mannschaft die Tagesmannschaftspunkte addiert.

Die Mannschaften auf Rang 1 bis 3 gewinnen HEUER-Cup Pokale und den Titel „Baden-Württembergischer Mannschaftsmeister der Elite“ in Gold, Silber und Bronze. Titel können nur Mannschaften erwerben, deren Fahrer ausschließlich über einen baden-württembergischen Verein lizenziert sind.

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Mannschafts-Punktsumme beim RiderMan. Weiterhin mind. 3 Barpreise nach Meldeaufkommen.

### d. Ausgabe der Jahrespreise

Die Jahressiegerehrung und Ausgabe aller Gesamtwertungspreise erfolgt im Anschluss an die Finaletappe in Notzingen und nur an persönlich anwesende Sportler.

## 5. Trikotbestimmungen

Bei der Rennserie gehen die Mannschaften in einem einheitlichen Trikot an den Start.

## 6. Etappenplan

Etappe	Datum	Ort	Rennen
1	5.April	Bruchsal	STR
2	13.April	Schönaich	RR
3	31.Mai	Achkarren	RR
4	1.Juni	Merdingen	RR
5	11.Juni	Plattenhardt	RR
6	13.Juni	Magstadt	RR
7	16.Juli	Deisslingen	Krit
R	18.-20.Sept.	Bad Dürkheim	EZF/STR
8	26.Sept.	Notzingen	RR

Das OK behält sich das Recht vor, den Etappenplan zu ändern.

## 7. Mannschaftsfahrzeuge

Mannschaftsfahrzeuge können generell zugelassen werden. Bitte hierzu die jeweilige Tagesausschreibung und die Bestimmungen der Mannschaftsleiter-Besprechung vor Ort beachten. Beim RiderMan werden keine Mannschaftsfahrzeuge zugelassen, es gibt einen neutralen Materialservice.

## 8. Anmeldung

Die Fahrer sind mit Name, Vorname, Verein, Team und UCI-ID Nummer zu benennen. Das Excel-Formular zur Nennung kann unter

<https://heuer-cup.de/generalausschreibung>

heruntergeladen werden. Zur Rechnungsstellung muss eine vollständige Postadresse angegeben werden. Die Meldung ist erst nach Rechnungszahlung gültig.

Die Anmeldung der Mannschaften erfolgt mannschaftsweise. Mit der Anmeldung ist ein Organisationsbeitrag in Höhe von 125.- € pro Mannschaft zu bezahlen.

Die Anmeldung der Einzelfahrerinnen erfolgt vereinsweise. Mit der Anmeldung ist pro Fahrer ein Organisationsbeitrag in Höhe von 25.- € zu bezahlen.

Die Anmeldung zum RiderMan wird über das OK des HEUER-Cups getätigt. Jeder Fahrer, der am RiderMan teilnehmen will, muss sich für den RiderMan explizit anmelden! Der Organisationsbeitrag für den RiderMan beträgt 70.- € pro Fahrer, sofern der Fahrer an

mindestens 4 Rennen des Heuer-Cup 2020 teilgenommen hat und die Meldung zum RiderMan vor dem 13. September getätigt wird. Eine Meldung nach dem 13. September ist für 90.- € pro Fahrer möglich. Für alle Fahrer, die an weniger als an 4 Rennen des HEUER-Cups 2020 teilgenommen haben, gelten die normalen Startgebühren für Jedermänner beim RiderMan.

Die gemeldeten Fahrer bekommen alle Rechte eines offiziell gemeldeten Jedermannfahrers, dies umschließt Verpflegung und RiderMan-Starterpaket. An den RiderMan-Renntagen sind keine zusätzlichen Startgebühren zu entrichten.

Die Fahrer erhalten für alle Straßenetappen des HEUER-Cups (außer Bruchsal und Schönaich) eine Standardnummer zugewiesen. Die Fahrer brauchen sich für alle Tagesetappen, die ohne Vorabüberweisung des Nenngelds abgewickelt werden, nicht mehr extra zu melden. Für alle Rennen mit Vorabüberweisung muss der Serienstarter eine separate Anmeldung durchführen und das Nenngeld überweisen. Ansonsten ist das Nenngeld gemäß der jeweiligen Tagesausschreibung an der Startnummernausgabe zu entrichten.

Die Startnummern werden bei jeder Straßenetappe an der Startnummernausgabe abgeholt. Beim RiderMan muss das Startpaket (inkl. Startnummer) vor dem Start der ersten Etappe laut Generalausschreibung des RiderMan abgeholt werden.

**Startzeiten für das Einzelzeitfahren beachten!**

Achtung bei Rennen mit Vorabüberweisung müssen HEUER-Cup Teilnehmer separat eine Tagesanmeldung durchführen und das Nenngeld überweisen! Tagesausschreibung beachten!

Meldeschluss für die Jahresnennung: 31. März 2020

Fahrer, die sich nicht per Jahresnennung anmelden, kommen nicht in die HEUER-Cup Wertung. Sie müssen sich zu den einzelnen Etappen direkt beim Ausrichter anmelden (Tagesausschreibung beachten).

## 9. Sportliche Aufsicht

Der Verbandsbeauftragte, der örtliche VKK und die KK-Mitglieder führen die sportliche Aufsicht, erstellen das Tagesergebnis und ermitteln den Führenden in der Gesamtwertung.

Gez.

Marc Benkert, Sportlicher Leiter HEUER-Cup, marc@heuer-cup.de