

Ausschreibung HEUER-Cup 2020 Amateure und Jedermann



Unter dem Patronat der HEUER Präzisionsteile GmbH führt die Heuer Eventmarketing UG gemeinsam mit den ausrichtenden Vereinen die Rennserie HEUER-Cup Amateure und Jedermann durch.

Aktuelle Ergebnisse werden zeitnah veröffentlicht unter:

<https://www.heuer-cup.de/>

Der HEUER-Cup ist bundesoffen. Alle Mannschaften und Einzelfahrer – auch nicht aus Baden-Württemberg und inkl. kleinem Grenzverkehr – sind zur Teilnahme an der Gesamtwertung willkommen.

Die Serie richtet sich an Amateure und Jedermänner. Der Besitz einer BDR-Lizenz ist nicht notwendig. Frauen sind startberechtigt. Teilnehmer und Teilnehmerinnen müssen 2001 oder später geboren sein.

Eine Teamwertung kommt nur dann zustande, wenn sich mindestens vier Mannschaften melden, vergleiche §4c.

Bei den Serienrennen handelt es sich um **6.5** und **6.26** Rennen, die jeweils gemeinsam gestartet werden. Es gibt zwei verschiedene Tagesergebnisse: eines für die BDR-Rangliste und eines für die BDR-Jedermann-Rangliste. Für die Cup-Wertung gibt es ein gemeinsames Ergebnis aller Fahrer.

Fahrer, die den Aufstieg in die Leistungsklasse Eliteamateure vollziehen, können im Cup verbleiben und anschließend in den Jedermannrennen starten.

Fahrer, die zu Beginn des Jahres 2020 der Kategorie „Eliteamateure“ angehören, haben **kein** Startrecht in der Serie HEUER-Cup Jedermann. Allerdings können Fahrer, die zu einem der unterjährigen Stichtage in die Amateurklasse absteigen, sich für die Serie nachmelden und auch einem der gemeldeten Teams anschließen.

Auf allen Etappen wird das Führungstrikot an den Punktbesten in der Gesamteinzelswertung vergeben. Der Führende **muss** dieses Führungstrikot auf der nächsten Etappe tragen.

Es gibt im HEUER-Cup 2020 ein neues Punkteschema und kein Streichresultat mehr!

1. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt zur Wertung um den HEUER-Cup Amateure und Jedermann sind Radrennsportler die 2001 oder später geboren wurden, zum 01.01.2020 nicht den Status eines Eliteamateurs besitzen und zur Teilnahme angemeldet werden. Teams bestehen aus 3-6 Sportlern und müssen explizit als Team gemeldet werden. Vereins-Teams oder willkürlich zusammengestellte Renngemeinschaften sind zugelassen.

2. Wettbewerbe

Der HEUER-Cup Jedermann besteht aus 7 zusammenhängenden Straßenwettbewerben und dem RiderMan.

Die Durchführung der Straßenwettbewerbe erfolgt nach der BDR Sportordnung, WB Straße, sowie dieser Generalausschreibung.

Die Durchführung des RiderMan erfolgt nach den Bestimmungen des Jedermannrennens „RiderMan“ organisiert durch die Sausser Event GmbH sowie nach dieser Generalausschreibung.

3. Wertungsbestimmungen

a. Einzelwertung

Für die Gesamtwertung wird ein gemeinsames Ergebnis aller Fahrer nach Einlauf im Ziel erstellt, also Jedermann und Amateur. Anhand dieser Reihenfolge erhalten die Fahrer/innen abhängig von der Zahl der gestarteten Fahrer/innen bei den einzelnen Etappen wie folgt HEUER-Cup Punkte. Maßgeblich ist die Zahl aller gestarteten Sportler in Amateur- und Jedermann-Rennen:

Ab 26 Starter/innen:

Platz 1-10 Punkteregel: 20-18-17-16-15-14-13-12-11-11 Punkte.

Ab Platz 11 Zeitregel

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min - 14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

Bei 10-25 Starter/innen:

Platz 1-6 Punkteregel: 17-15-14-13-12-11 Punkte.

Ab Platz 7 Zeitregel

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min - 14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

Unter 10 Starter/innen:

Platz 1-3 Punkteregel: 14-12-11 Punkte.

Ab Platz 4 Zeitregel

Rückstand 0:00min - 4:59min 10 Punkte

Rückstand 5:00min - 14:59min 8 Punkte

Im Kontrollschluss im Ziel 6 Punkte

Sollten es die Tagesgegebenheiten nicht zulassen, dass Amateure und Jedermänner gemeinsam starten, finden für die Gesamteinzelwertung beide Ergebnisse separat und nach obigem Schema Berücksichtigung.

Bei Nichtantritt einer Etappe oder Disqualifikation durch den VKK werden keine Punkte gutgeschrieben. Bei jedem Wettbewerb legen der VKK und der Ausrichterverein vor Rennbeginn die jeweils gültige Regelung zur Karenzzeit fest, die maßgeblich für den Erhalt von 6 Punkten ist.

HEUER-Cup Punkte für Plätze von nicht für den gesamten Cup gemeldeten Fahrern (vgl. § 1) bleiben vakant. D.h. es erfolgt **kein** Aufrücken bei der Punkteregel.

Für den RiderMan wird aus der offiziellen Gesamtwertung des RiderMan ein Ergebnis gefiltert, das nur Fahrer des HEUER-Cup Amateure und Jedermänner enthält. Nach der sich ergebenden Reihenfolge werden Punkte wie folgt verteilt:

Punkteschema RiderMan Gesamtwertung:

Platz 1-12: 30-27-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16 Punkte

Platz 13-20: 15 Punkte

Ab Platz 21 und in der Gesamtwertung erfasst:

12 Punkte

Das Gesamtergebnis des RiderMan wird nach gefahrener Gesamtzeit erstellt.

b. Aufstieg in die Leistungskategorie „Eliteamateur“

Fahrer, die eine Lizenz besitzen und in der BDR-Kategorie Eliteamateur aufsteigen, sind weiterhin im HEUER-Cup Jedermann startberechtigt. Sie können ab ihrem Aufstieg im Tages - Jedermannrennen teilnehmen.

c. Mannschaftswertung

Falls sich mindestens vier Mannschaften beim HEUER-Cup Amateure und Jedermann melden, wird die Mannschaftswertung durchgeführt. Für die Tages-Mannschaftswertung wird dabei die Summe der drei punktbesten Fahrer der Mannschaft gebildet.

Mannschaften, die weniger als zwei Fahrer in die Tages-Wertung bringen, erhalten keine Mannschaftspunkte.

Für den RiderMan geht die Addition der drei besten Fahrer in die Gesamtwertung ein.

Mannschaften, die keine zwei Fahrer in der Gesamtwertung haben, erhalten keine Punkte.

Für die Mannschaftswertung werden nur die auf der Mannschaftsmeldung genannten Fahrer gewertet. Mannschaften, die zu Beginn der Rennserie das Fahrerkontingent von max. 6 Fahrern nicht ausgeschöpft haben, können sich (unter Beachtung von §1) im Laufe der Rennserie mit Fahrern erweitern. Aufgestiegene Fahrer, die nach ihrem Aufstieg im HEUER-Cup Elite weiterfahren, dürfen ersetzt werden. Die neuen Fahrer werden dem OK genannt und offiziell bestätigt. Erst ab diesem Zeitpunkt ist der Fahrer für die Mannschaft wertungsberechtigt. Bereits erzielte Ergebnisse gehen **nicht** nachträglich in die Mannschaftswertung ein. War der Fahrer bereits als Einzelstarter gemeldet, behält er seine Punkte für die Einzelwertung. Ein Austausch von Fahrern ist

nur als Ersatz für einen aufgestiegenen Fahrer möglich, oder falls für den Fahrer ein ärztliches Attest für den Rest der Saison vorliegt.

d. Spitzenreiterwertung

Anhand der Punkte werden die Fahrer in der Spitzenreiterwertung erfasst. Der Fahrer mit der höchsten Punktesumme erhält nach der jeweiligen Etappe das HEUER-Cup Führungstrikot.

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung beim letzten Rennen. Das Führungstrikot **muss** auf der nächsten Etappe getragen werden. Beim RiderMan **muss** der Führende des HEUER-Cup Amateure und Jedermann nach der Etappe in Konstanz das Führungstrikot auf allen Etappen tragen. Auf dem Führungstrikot darf der Vereinssponsor getragen werden.

e. Doppelmeldung

Lizenzfahrer, die sich für eine HEUER-Cup Jedermann-Etappe im Amateurrennen melden und am gleichen Tag für ein anderes Rennen gemeldet sind ohne sich fristgerecht für eines der beiden Rennen abgemeldet zu haben, können eine Bestrafung laut BDR-Sportordnung erhalten.

4. Ehrengaben und Preise

a. Etappenpreise:

Bei jeder Etappe erhält der Sieger, d.h. der Erstplatzierte aller Jedermann und Amateurfahrer, das HEUER-Cup Tagessieger-Trikot. Die Fahrer auf Platz 1-3 der Tageswertungen in Jedermann- und Amateur-Rennen erhalten Siegerblumen. Der Führende in der Gesamteinzelwertung erhält das HEUER-Cup Führungstrikot (siehe § 3a).

Die Tagespreise der Amateurrennen werden nach WB Straße bezahlt und unmittelbar nach der Etappe durch den Veranstalter ausgezahlt. Sachpreise für das Jedermannrennen obliegen der Verantwortung des ausrichtenden Vereins, Tagesausschreibung beachten!

Beim RiderMan gibt es kein separat ausgeschriebenes Amateurrennen. Alle Fahrer des HEUER-Cups Amateure und Jedermann fahren als normale Starter des Jedermannrennens. Beim RiderMan finden nach der ersten und nach der zweiten Etappe keine HEUER-Cup Siegerehrungen statt. Nach der dritten Etappe erhält der HEUER-Cup Sieger des RiderMan das Tagessieger-Trikot und der neue Führende in der Gesamtwertung das HEUER-Cup Führungstrikot. Beim RiderMan erfolgt keine Vergabe von Barpreisen.

b. Gesamtwertung/ Einzel:

Nach Abschluss aller Etappen und des RiderMan wird anhand der gewonnenen HEUER-Cup Punkte die Gesamtwertung erstellt. Für jeden Fahrer wird die einfache Summe aller Etappenergebnisse gebildet.

Es siegt der Fahrer mit der höchsten Punktesumme aus obiger Addition. Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung beim RiderMan.

Der Sieger gewinnt das HEUER-Cup Siegertrikot. Fahrer auf Platz 1-3 gewinnen HEUER-Cup Pokale. Fahrer auf Platz 1-10 gewinnen Sachpreise.

c. Gesamtwertung/ Mannschaft:

Nach Abschluss aller Etappen und des Riderman wird die Jahres-Mannschaftswertung erstellt. Hierzu werden für jede Mannschaft die Tagesmannschaftspunkte aller Straßenetappen und des Riderman addiert.

Die Mannschaften auf Rang 1 bis 3 gewinnen HEUER-Cup Pokale und den Titel „**Baden-Württembergischer Mannschaftsmeister der Jedermänner**“ in Gold, Silber und Bronze. Titel können nur Mannschaften erwerben, deren Fahrer ausschließlich aus Baden-Württemberg kommen. Für Lizenzinhaber ist dabei die Verbandszugehörigkeit des ausstellenden Vereins maßgeblich und für Jedermänner deren Hauptwohnsitz.

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Mannschafts-Punktsumme beim RiderMan.

d. Ausgabe der Jahrespreise

Die Jahressiegerehrung und Ausgabe aller Gesamtwertungspreise erfolgt im Anschluss an die Finaletappe in Notzingen und nur an persönlich anwesende Sportler.

5. Trikotbestimmungen

Bei der Rennserie gehen die Mannschaften in einem einheitlichen Trikot an den Start. Das Trikot muss sich von dem Trikot unterscheiden, in dem andere Mannschaften an den Start gehen. Alle Mannschaften müssen die Trikotbestimmungen laut Sportordnung beachten. Jedermannmannschaften reichen ihr Trikotdesign bitte bei der Meldung zur Genehmigung ein! Tabak-Werbung so wie Alkoholwerbung (>15%) sind verboten.

6. Etappenplan

Etappe	Datum	Ort	Rennen
1	5.April	Bruchsal	STR
2	31.Mai	Achkarren	RR
3	11.Juni	Plattenhardt	RR
4	13.Juni	Magstadt	RR
5	16.Juli	Deisslingen	Krit
6	19.Juli	Konstanz	Krit
R	18.-20.Sept.	Bad Dürkheim	EZF/STR
7	26.Sept.	Notzingen	RR

Das OK behält sich das Recht vor, den Etappenplan zu ändern.

7. Mannschaftsfahrzeuge

Es sind keine Mannschaftsfahrzeuge zugelassen.

8. Anmeldung

Die Fahrer sind mit Name, Vorname, Verein/Team und UCI-ID Nummer (nur für Amateure) zu benennen.

Das Excel-Formular zur Nennung kann unter

<https://heuer-cup.de/generalausschreibung>

heruntergeladen werden. Zur Rechnungsstellung **muss** eine vollständige Postadresse angegeben werden. Die Meldung ist erst nach Rechnungszahlung gültig.

Die Anmeldung der Mannschaften erfolgt mannschaftsweise. Mit der Anmeldung ist ein Organisationsbeitrag in Höhe von **100.- €** pro Mannschaft zu bezahlen. Mit der Mannschaftsmeldung sind automatisch alle Fahrer auch für die Einzelwertung gemeldet.

Die Anmeldung der Einzelfahrer erfolgt vereins-/team-weise. Mit der Anmeldung ist pro Fahrer ein Organisationsbeitrag in Höhe von **25.- €** zu bezahlen.

Nenngebühren für die jeweiligen Etappen sind beim ausrichtenden Verein zu bezahlen.

Die Anmeldung zum RiderMan wird über das OK des HEUER-Cups getätigt. Jeder Fahrer, der am RiderMan teilnehmen will, **muss** sich für den RiderMan explizit anmelden! Der Organisationsbeitrag für den RiderMan beträgt **70.- €** pro Fahrer, sofern der Fahrer an mindestens 4 Rennen des HEUER-Cup 2020 teilgenommen hat und die Meldung zum RiderMan vor dem 13. September getätigt wird. Eine Meldung nach dem 13. September ist für **90.- €** pro Fahrer möglich. Für alle Fahrer, die an weniger als an 4 Rennen des HEUER-Cups 2020 teilgenommen haben, gelten die normalen Startgebühren für Jedermänner beim RiderMan.

Die gemeldeten Fahrer bekommen alle Rechte eines offiziell gemeldeten Jedermannfahrers, dies umschließt Verpflegung und RiderMan-Starterpaket. An den RiderMan-Renntagen sind keine zusätzlichen Startgebühren zu entrichten.

Die Fahrer erhalten für alle Straßenetappen des HEUER-Cups (außer Bruchsal) eine Standardnummer zugewiesen. Die Fahrer brauchen sich für alle Tagesetappen, die ohne Vorabüberweisung des Nenngelds abgewickelt werden, nicht mehr extra zu melden. Für alle Rennen mit Vorabüberweisung muss der Serienstarter eine separate Anmeldung durchführen und das Nenngeld überweisen.

Ansonsten ist das Nenngeld für Jedermann- und Amateurrennen gemäß der jeweiligen Tagesausschreibung bei der Startnummernausgabe zu entrichten.

Die Startnummern werden bei jeder Straßenetappe an der Startnummernausgabe abgeholt. Beim RiderMan muss das Startpaket (inkl. Startnummer) vor dem Start der ersten Etappe laut Generalausschreibung des RiderMan abgeholt werden. **Startzeiten für das Einzelzeitfahren beachten!**

Achtung bei Rennen mit Vorabüberweisung müssen HEUER-Cup Teilnehmer separat eine Tagesanmeldung durchführen und das Nenngeld überweisen! Tagesausschreibung beachten!

Meldeschluss für die Jahresnennung: 31.März 2020

Fahrer und Fahrerinnen, die sich nicht per Jahresnennung anmelden, kommen nicht in die HEUER-Cup Wertung. Sie müssen sich zu den einzelnen Etappen direkt beim Ausrichter anmelden (Ausschreibung beachten).

9. Sportliche Aufsicht

Der Verbandsbeauftragte, der örtliche VKK und die KK-Mitglieder führen die sportliche Aufsicht, erstellen das Tagesergebnis und ermitteln den Führenden in der Gesamtwertung.

Beim RiderMan ermittelt das Jury-Komitee des RiderMan die Gesamtwertung.

Gez. Marc Benkert, Sportlicher Leiter HEUER-Cup, marc@heuer-cup.de